



Le mot du Président

La mobilité décarbonée est au cœur des enjeux énergétiques de demain. Pour atteindre la neutralité carbone pour toutes les mobilités, tous les leviers d'action devront être mis en œuvre. Lors de la révision de la Stratégie Nationale Bas Carbone (SNBC) en 2020 et adoptée par décret le 21 avril 2021, la SNBC identifie cinq leviers pour décarboner les mobilités : la demande de transport, le report modal, le taux de remplissage, l'efficacité énergétique et l'intensité carbone des énergies utilisées. Il est indispensable que chacun d'eux soit mobilisé pour atteindre cette neutralité carbone en 2050. Les entreprises du Grand marché de Provence l'ont parfaitement compris et particulièrement les entreprises de transports et de logistiques. Je vous laisse donc apprécier au travers de notre 7^{ème} bulletin d'information, l'implication des différents acteurs de nos filières dans les projets actuels et futurs ainsi que le rôle de l'Actium dans la structuration, l'organisation et l'accompagnement de ses filières. Je vous invite également le **mardi 10 mai 2022 à 18h au MIN de Châteaurenard** à venir découvrir plus en détail ces projets, pour rencontrer les acteurs et sociétés du Grand Marché de Provence, pour venir participer à ces transitions et ces défis qui nous attendent !

Stéphane GORI, Président de l'Actium Grand Marché de Provence

SOMMAIRE

- * Le mot du Président
- * Information
- * 1^{ère} journée mobilité décarbonée
- * Bilan de la navette de ramasse et de livraison décarbonée
- * Etude mobilité hydrogène
- * Reconnaissance Parc Engagé
- * Portrait adhérent (Froid et Services Méditerranée)

Information



SAVE THE DATE

MARDI

10

MAI

2022

18h00

LES RENDEZ-VOUS PROJETS DU
GRAND MARCHÉ DE PROVENCE

Quels sont les projets du
Grand Marché de Provence ?

Venez les découvrir et partager
un instant convivial avec les
entreprises du Grand Marché de
Provence

MIN DE CHATEAURENARD
13160 CHATEAURENARD



L'Actium acteur de la mobilité décarbonée

Quel mix énergétique pour décarboner le transport de fret ?

220 professionnels du transport, de la logistique et de la distribution, des énergéticiens, des constructeurs de véhicules utilitaires, ainsi que des représentants de collectivités étaient réunis ce 1^{er} mars au Min de Châteaurenard autour d'une question centrale : Comment réussir la mise en place de la mobilité décarbonée pour le transport de marchandises en Région SUD ?

Hausse des prix du carburant, politiques d'amélioration de la qualité de l'air et de réduction des émissions de gaz à effet de serre, compétitivité logistique... autant d'enjeux économiques, sociétaux et environnementaux auxquels transporteurs, entreprises et collectivités sont, aujourd'hui confrontés.

Pour y répondre efficacement, différentes alternatives aux carburants traditionnels existent. Le transport de marchandise implique par ailleurs une diversité de modes, de véhicules, de réseaux, d'entreprises, et cette diversité reflète la pluralité des besoins logistiques et l'hétérogénéité des contextes géographiques. Ainsi coexistent différentes pratiques de logistique qui vont par exemple de la livraison d'un repas chaud à domicile en moins d'une heure du lieu de confection, à la livraison d'un container à l'autre bout de l'Europe durant plusieurs jours. L'utilisation de modes de transport vertueux pour l'environnement pose d'importants défis pour les chaînes logistiques et peuvent aussi se révéler des opportunités

Enchaînant tables rondes, démonstrations et moments d'échanges, le programme riche de la journée a permis aux nombreux participants de prendre toute la mesure des enjeux de décarbonation de la logistique, d'échanger avec des constructeurs et utilisateurs de véhicules bas carbone adaptés au transport de marchandises et de découvrir l'actualité du déploiement de solutions énergétiques.

Un évènement qui a fait la démonstration du panel de solutions existantes et éprouvées pour répondre aux exigences des chaînes logistiques (électricité, biocarburants/biogaz, hydrogène), dans le respect des objectifs environnementaux tout comme des dispositifs de soutien et de formation pour accompagner cette mutation. Une formidable mobilisation d'acteurs engagés (transporteurs, chargeurs, énergéticiens, constructeurs) qui ouvre la voie à de futures initiatives pour une logistique plus durable en Provence-Alpes-Côte d'Azur !

En une journée, les participants auront l'occasion de :

- Découvrir des démonstrateurs à énergie bas carbone (électricité, biocarburants / biogaz, hydrogène) avec exposition de véhicules à faibles émissions et des présentations de projets opérationnels,
- S'informer sur les dispositifs d'accompagnement à l'investissement et de formation, ainsi que sur les outils d'aide à la décision (calculateur TCO et d'émissions, cartographie de stations d'avitaillement),
- S'enrichir des témoignages d'entreprises qui se sont déjà engagées dans la mobilité décarbonée,
- Visiter la station multi-énergies V-Gas à Plan d'Orgon ...

Un programme riche qui démontre qu'il existe bel et bien des solutions et des acteurs engagés dans la transition écologique (transporteurs, chargeurs, énergéticiens, constructeurs) !

Cet évènement a été coorganisé dans le cadre des Ateliers Régionaux de la Logistique, par la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, la DREAL Provence-Alpes-Côte d'Azur, Capenergies et le Marché d'Intérêt National de Châteaurenard, avec l'appui de Proviridis et de l'Observatoire Régional des Transports.

Cette journée sur la **décarbonation du transport de marchandise**, reflet d'une forte mobilisation collective, ouvre la voie à de futures initiatives pour une logistique plus durable en Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Un évènement organisé par

RÉGION SUD
PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR

Capenergies

CHATEAURENARD PROVENCE
Parité acteurs transport

PROVIRIDIS
METS MOBILITE

Dans le cadre de : ARL
Ateliers Régionaux de la Logistique en Provence-Alpes-Côte d'Azur

Avec le soutien de : ORT
OBSERVATOIRE REGIONAL DES TRANSPORTS

QUEL MIX ENERGETIQUE POUR DECARBONER LE TRANSPORT DE MARCHANDISE ?

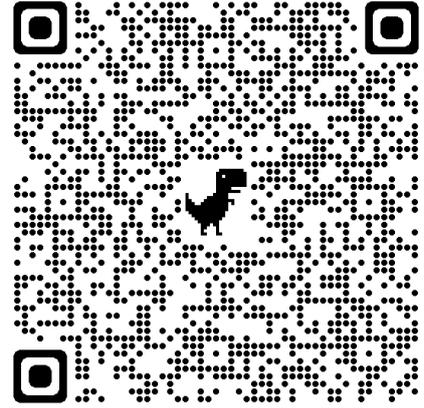
Électrique
Hydrogène
Biocarburants/Biogaz

LE 1er MARS 2022
au MIN de Châteaurenard
avec la visite de la
Station V-Gas de Plan d'Orgon

Tables rondes - Démonstrations - Networking

L'Actium acteur de la mobilité décarbonée

Retour en image



Retrouvez l'intégralité de cette journée
En scannant ce QR-code



L'Actium acteur de la mobilité décarbonée

Bilan du pilote de la navette de ramasse et de livraison

Du 17 mai au 31 octobre 2021, l'Actium a initié au travers de sa commission mobilité décarbonée, la mise en place d'un pilote d'une navette de ramasse et de livraison entre le **Marché de Carpentras et le MIN de Châteaurenard**. La mise en place de ce pilote correspond à un besoin exprimé par les producteurs et les expéditeurs de Carpentras. Il est temps de dresser le bilan et les conclusions économiques, sociales et environnementales sont très satisfaisantes. La mise en place de ce pilote a permis de confirmer et de valider le modèle économique proposé. La mise en place de ce pilote a permis de créer une société **Provence Service Logistique** dont les actionnaires sont notamment les principales sociétés de transport de l'Actium.

Conclusions :

⇒ **Sur un plan économique et social :**

Le modèle économique proposé devait tenir compte de plusieurs paramètres (locations, prestations, ...) afin de proposer une offre de transport acceptable et convenable au plus juste pour les usagers en s'inscrivant dans une fourchette d'offre tarifaire du marché existant. La commission mobilité décarbonée de l'Actium voulant un modèle économique au plus près de la réalité sans bouleverser ce marché. Sur un plan social, le pilote devait également permettre aux usagers d'une part de baisser la tension de la chaîne logistique pour la ramasse et la livraison des produits à Châteaurenard par une meilleure gestion des camions. D'autre part assurer les départs des produits aux heures déterminées afin de garantir une bonne gestion horaire des chauffeurs.

Le bilan économique et le bilan social du pilote a été satisfaisant.

⇒ **Sur le plan environnemental :**

Incontestablement c'est à ce niveau que le pilote se devait d'apporter des réponses factuelles permettant de justifier la mise en place et le développement des navettes de ramasses et de livraisons du Grand Marché de Provence afin de répondre aux objectifs fixés à savoir :

- Réduire le nombre de véhicules (camions) sur les routes
- Diminuer les kilomètres parcourus par les produits
- Réduire les émissions des gaz à effet de serres (impact carbone)
- Optimiser les chargements

Les résultats obtenus valident le pilote sur un plan environnemental :

⇒ **Réduction du nombre de véhicules sur les routes :**

1,71 véhicules supprimés par jour des routes de Carpentras à Châteaurenard, cette réduction du nombre de véhicule est faible au regard des intentions qui étaient de 2.5 camions en moins des routes. Ce taux s'explique par une baisse du nombre d'utilisateur de la navette au quotidien. Cette baisse est liée directement à la faible volumétrie de produits (gel du mois d'avril 2021) au démarrage du pilote, certains expéditeurs utilisant en grande partie leur propre flotte de camion.

⇒ **Diminuer les kilomètres parcourus par les produits :**

1 386 km en moins parcourus par les produits. Il s'agit de la différence entre :

- Les **8 627 km** qu'aurait dû parcourir les produits par les véhicules des usagers entre le siège respectif de chaque entreprise et les mises à quai à Châteaurenard.
- Les **7 241 km** parcourus par les produits entre les sièges respectifs de chaque usager et le Hub de Carpentras, auquel vient se rajouter les km parcourus entre le Hub de Carpentras et Châteaurenard.

⇒ **Réduire les émissions des gaz à effet de serre :**

301 Kg de CO² en moins rejetés dans l'atmosphère. Il s'agit de la différence entre :

- Le rejet accumulé de CO² de l'ensemble des usagers pour acheminer les 2 812 palettes en véhicule diesel de leur siège d'entreprise jusqu'à Châteaurenard
- Le rejet accumulé de CO² de l'ensemble des usagers pour acheminer les 2 812 palettes en véhicule diesel de leur siège d'entreprise jusqu'au HUB de Carpentras + l'acheminement des palettes à Châteaurenard en véhicule au GNC (*Gaz Naturel Compressé*)

⇒ **Optimiser les chargements :**

73 % de taux de remplissage vs 43 % en temps normal, il s'agit là d'une vraie amélioration tangible. La duplication des navettes de ramasse et de livraison sur les territoires et donc l'optimisation des chargements permettra à terme de réduire de façon drastique le nombre de camion sur les routes.

L'Actium acteur de la mobilité décarbonée

Bilan du pilote de la navette de ramasse et de livraison

La méthode appliquée, les résultats obtenus et l'implication des professionnels dans le projet vont permettre de construire **un plan de développement des navettes de ramasse et de livraison à l'échelle du territoire autour de Châteaurenard**. Plusieurs pistes de réflexions et de développement sont envisagées par la commission mobilité décarbonée du Grand Marché de Provence dès 2022. Nous vous en tiendrons informé ...

La Mise en place de ce pilote a été financée par la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, l'ADEME, le Département des Bouches du Rhône, Terre de Provence Agglomération, avec un appui tout particulier de la COVE. Merci également à la société GT Solutions qui nous a accompagné dans la mise en place de ce pilote.

Film retraçant une journée type de ramasse de livraison de la navette du GMP entre le HUB de Carpentras et le min de Châteaurenard

<https://youtu.be/lerXPCLxHwk>



Etudes d'opportunités territoriale à la technologie Hydrogène

Dans le cadre de son développement et l'accroissement de ses activités, l'Actium accompagne le redéploiement du MIN dont son pôle logistique qui seront amenés à être déplacé vers un nouveau site autour duquel se trouve notamment les principaux entrepôts de transporteurs en région.

Afin de décarboner ses activités, le Grand Marché de Provence souhaite adopter une stratégie de transition écologique en :

- ⇒ Améliorant les boucles logistiques (réduire les trajets à vide)
- ⇒ Basculant sur de la mobilité propre
- ⇒ Mutualisant les usages avec les acteurs du territoire (création de HUB logistique)

Pour donner suite à la mise en place du pilote de logistique optimisée en motorisation GNV, l'Actium souhaite investiguer la faisabilité et l'intérêt des parties prenantes du MIN quant à la **technologie hydrogène**. Pour ce faire une étude est lancée par le bureau d'études ENERKA afin :

1. Effectuer une analyse opérationnelle et évolutive de la flotte de poids lourds du MIN

- Objectif : Effectuer une analyse opérationnelle et évolutive de la flotte de poids lourds du GMP

2. Identifier les intérêts vis-à-vis de l'H2 chez les consommateurs actuels (industrie) et futurs (mobilité)

- Objectif : Identifier les intérêts vis-à-vis de l'H2 chez les consommateurs actuels (industrie) et futurs (mobilité)

Nous aurons très prochainement les résultats de cette étude et des analyses qui en découlent nous permettant d'accompagner au mieux nos entreprises et le territoire vers la technologie hydrogène.

L'Actium tient à remercier tout particulièrement l'EDF pour son appui financier à la réalisation de cette étude.



L'Actium acteur de la mobilité décarbonée

Labellisation « Parc engagé »

C'est à l'occasion de la 4e édition des labels PARC+, dévoilés lors d'une visioconférence le 19 janvier 2022, mettant à l'honneur les parcs d'activités exemplaires dans la région, que 11 parcs ont été récompensés dont 5 nouveaux lauréats et 6 renouvellements de labellisation. Le Label PARC+ : impulsé par la politique économique de la Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur et par son plan climat "une COP d'avance", ainsi que par les enjeux d'adaptation au changement climatique portés par l'ADEME, la DREAL, l'Agence de l'eau Rhône Méditerranée Corse et l'ARBE, le Label PARC+ récompense les parcs d'activités engagés dans des démarches de qualité et de performance. Depuis 2019, le Département de Vaucluse s'est associé à la démarche régionale pour son dispositif de soutien, ECOPARC+.

Les critères : aménager judicieusement son territoire pour accueillir les entreprises et leurs salariés, lutter contre le gaspillage foncier, préserver et valoriser le paysage et la qualité de vie locale, favoriser les liens et le dialogue entre les entreprises et leur territoire, améliorer le quotidien des salariés et des usagers.

Le projet de relocalisation du MIN du Grand Marché de Provence reconnu.

Le programme de redéploiement du Min du Grand Marché de Provence est cohérent et porteur pour la filière agro-alimentaire locale. La dernière mouture du projet optimise l'étalement urbain par : la limitation de la surface consommée, le renouvellement urbain, l'intégration paysagère, la forte prise en compte des enjeux de développement durable, et l'apaisement des circulations dans le centre-ville. Le foncier et l'immobilier sont maîtrisés par des baux emphytéotiques. Les ambitions sont élevées dans la performance des futurs bâtiments qui visent la labellisation **Bâtiments Durables Méditerranéens** avec un niveau argent au minimum, et une production photovoltaïque sur les ombrières.

Dans le futur Cœur de MIN une attention particulière est apportée sur la valorisation paysagère du foncier utilisé, la création d'une ceinture verte et l'engagement dans la démarche **BiodiverCity**.

En étroite liaison avec Terre de Provence Agglomération et la SPL Grand Marché de Provence, l'Actium a largement contribué à cette reconnaissance et fidèle à notre feuille de route, notre engagement et nos actions en faveur d'un développement durable prenant en compte l'ensemble des facteurs environnementaux et sociétaux, nous sommes récompensés de cet engagement ! L'Actium fédère une majorité des acteurs de la filière agroalimentaire, de la production au négoce en passant par la logistique, la transformation, les services, etc. Notre travail de structuration et d'organisation des filières s'inscrivent dans cette reconnaissance.

L'ambition portée par l'ensemble des parties prenantes est très prometteuse. C'est un projet qui trouve toute sa place dans le parcours PARC+ et s'est donc vu proposer la **reconnaissance "Parc Engagé"** pour la période 2021-2023.



Des actions qui ont séduit le jury :

- › Un **copil partenarial** large et coordonné pour la conception et le portage du projet.
- › La délocalisation du cœur de MIN et le regroupement avec 2 pôles complémentaires pour un projet cohérent, **favorisant les interactions** et **optimisant les déplacements** de marchandises.
- › La **requalification** d'une partie de zone existante et **consommation d'une surface agricole réduite au minimum**, avec compensation.
- › Le maintien d'une **bande paysagère tampon** et la préservation de **noeux et canaux existants**.
- › La **maîtrise foncière** par la SPL (baux emphytéotiques).
- › La création de **nouveaux services mutualisés**, notamment pour les chauffeurs PL.
- › Des **bâtiments labellisés BDM** avec un **niveau argent minimum**.
- › L'aménagement **d'ombrières photovoltaïques**.
- › Un projet de **navettes propres** pour le transport de marchandises (derniers km).

L'Actium acteur de la mobilité décarbonée

Portrait de l'entreprise Froid et Services Méditerranée

Présentation de l'entreprise par son directeur : **Marc Retout**

GMP : Bonjour Marc Retout, Directeur de Froid et Services Méditerranée, en tant que nouvel adhérent de l'Actium pouvez-vous nous présenter votre société ?

Marc Retout : Froid et Services Méditerranée, spécialiste du froid routier, est une entreprise qui appartient au groupe Alpena, qui possède des concessions Poids lourds dans la vallée du Rhône et la Savoie et 6 concessionnaires THERMOKING sur les 9 qu'il y a en France. Pour la région PACA + Gard + Corse, nous possédons 3 agences toutes habilités CEMAFROID pour le renouvellement ATP (Accord sur le Transport des denrées Périssables) Également, Froid et Services Méditerranée est certifiée UTAC pour la délivrance des certificats de carrossage Gamme VUL et Gamme Lourde. Enfin nous avons également une activité de Location de semi-remorques frigorifiques. Nous disposons de 2 cabines de peinture sur AVIGNON ET VITROLLES pour notre activité Réparations Carrosseries Frigorifiques spécialisée dans toute la gamme frigorifique (Véhicules légers, Porteurs et semi-remorques)

GMP : Pourquoi avoir voulu devenir adhérent de l'Actium du Grand Marché de Provence ?

MR : l'Actium génère et développe une dynamique d'acteurs sur le territoire. Nous avons bien senti, notamment lors de la journée sur la mobilité décarbonée organisée le 1^{er} mars dernier sur le MIN de Châteaurenard, qu'il y avait un écosystème autour de la logistique et des transports qui nous a semblé intéressant de rejoindre. Nous sommes un acteur de l'innovation et de la mobilité décarbonée et pour nous, rejoindre cette dynamique créée par le Grand Marché de Provence va nous permettre d'apporter notre expertise et notre savoir-faire pour collaborer à son développement.

GMP : Qu'attendez-vous de l'Actium du Grand Marché de Provence ?

MR : Le fait d'intégrer l'Actium du Grand Marché de Provence va nous permettre de nous positionner avec les différents acteurs sur un partenariat pour lequel nous apporterons nos compétences et services. L'Actium sera pour nous la « vitrine » de notre savoir et ainsi nous permettre d'être également acteur de se développement. Par les différentes opérations que vous menez, d'être adhérent de l'Actium est pour nous gage d'être intégré dans la dynamique de ce territoire.

ACTIUM GMP : Merci monsieur Retout pour ce temps passé avec nous.



Avec la participation financière
De nos partenaires :



Grand Marché de Provence – Boulevard Ernest Genevet – 13 160 Châteaurenard

Tel : 06 20 76 38 59 Email : actiumgmp@outlook.fr -
www.grandmarchedeprovence.com

